

ZARAGOZA

Los presupuestos olvidan las reivindicaciones históricas que no se ejecutaron el año pasado

Los proyectos de las avenidas de Cataluña y de Navarra y la prolongación de Tenor Fleta se quedan sin fondos

ZARAGOZA. Los presupuestos de este año para Zaragoza, más restrictivos que nunca, inevitablemente se han dejado muchas cosas fuera. No hay ni grandes partidas ni grandes inversiones, y la deuda con los bancos se come el 11% de las cuentas. Para colmo, el Ayuntamiento tiene prohibido tanto invertir en obra nueva como captar créditos, así que la ecuación lleva casi inevitablemente a la parálisis —el Ayuntamiento solo invertirá 58 euros por habitante, casi la quinta parte que en 2007—.

Sin embargo, los pocos recursos disponibles también se han olvidado de viejas reivindicaciones de los barrios que, en un contexto parecido, estaban recogidas en el presupuesto del año pasado. Entonces, al menos se reservaron pequeñas cantidades para realizar los proyectos de rehabilitación de dos de las principales y más deterioradas arterias de la ciudad: la avenida de Cataluña y la avenida de Navarra. En 2011 no había dinero para renovar ni un metro de acera, pero al menos se pretendía redactar los proyectos para, cuando llegaran épocas mejores, poder acometer las obras.

Sin embargo, estas partidas no se

ejecutaron y los estudios finalmente no se hicieron, a pesar de que en algunos casos fueron un compromiso del PSOE con CHA para que los nacionalistas permitieran con su abstención que los presupuestos salieran adelante.

En el caso de estas dos avenidas, se trata de dos reivindicaciones históricas. La de la avenida de Cataluña es la historia de nunca acabar. La esperada cesión del vial al Ayuntamiento por parte de Fomento nunca llega, y la renovación iniciada hace unos meses se ha quedado a medias. De hecho, se ha limitado a una mejora en el asfalto. «Todo se ha quedado parado, en el Ayuntamiento no nos cogen el teléfono y de la cesión no se sabe nada», comenta María Luisa Gómez, presidenta de la asociación de vecinos Ríos de Aragón.

El 6 de mayo, manifestación

Al margen del proyecto de renovación integral, que requeriría una gran inversión, actuaciones menos costosas como retranquear las vallas de los solares, derribar edificios abandonados o adecuar el espacio urbano con olivos y bancos se han quedado en el olvido. Por ello, los vecinos, hartos de llevar 30 años con un vial propio de otra época, se van a manifestar: será el domingo 6 de mayo a las 12.00 en la propia avenida de Cataluña.

La situación en la avenida de Navarra no es mucho mejor. También había 60.000 euros para la redacción de su proyecto de mejora en 2011, pero no se llegó a ejecutar. Incluida desde el año 2002 en el convenio del AVE, la carencia de ingresos de Zaragoza Alta Velocidad

AVENIDA DE CATALUÑA



ANDREA MERINO

«Llevamos 60 años viviendo aquí y apenas se ha renovado nada»

Trinidad Romera (76 años) y su madre Teresa Ciria (será centenaria el año que viene), cuentan que llevan viviendo «60 años» en la avenida de Cataluña, y que en este tiempo «apenas se ha renovado nada». Explican que las aceras están «fatal», y que «los inválidos o las personas con carritos no pueden subir algunos bordillos», como el que se ve en la foto, de más de 20 centímetros de altura. «Llevamos mucho tiempo esperando y no hay manera», critican, decepcionadas por la timidez de la reciente reforma. **J. L. V. V.**

AVENIDA DE NAVARRA



ANDREA MERINO

«El asfalto está fatal y muchas baldosas se han levantado»

Francis Rodríguez y su pequeño Cristofer, de solo dos años, viven en el entorno de la avenida de Cataluña. Aunque considera que «en estos tiempos de crisis hay cosas que pueden ser más importantes», Francis cree que este vial «necesita que metan dinero», porque su estado no es el deseable. «Hay aceras sin baldosas, y otras en las que se han levantado», cuenta. Además, señala que «el asfalto está fatal», a pesar de que «últimamente han parcheado algún tramo». Aunque él no tiene dificultades para moverse por la avenida, observa que «hay gente a la que les cuesta». **J. L. V. V.**

hace inviable su rehabilitación. Mientras, vecinos y conductores siguen sufriendo unas aceras y calzadas más que deterioradas.

El presupuesto de 2011 también recogía otros 60.000 euros para crear un parque sobre la rotonda del Cuarto Cinturón en Santa Isabel. Tampoco se hizo y también se ha esfumado de las cuentas para este año. Y otro estudio más. El que se iba a hacer para revitalizar el casco histórico de San José (90.000 euros en el presupuesto de 2011) también se ha caído de los planes.

Mucho más cuantiosa es la cantidad que se reservó para la prolongación de Tenor Fleta, otra intervención histórica que permitiría la conexión de San José con el Tercer Cinturón. La obra llegó a salir a concurso por 12,6 millones en plena campaña electoral y se presentaron seis empresas para hacer los trabajos, pero no se llegó a adjudicar. Ahora, con la prohibición de ejecutar obra nueva, ha desaparecido del mapa.

Esto por no hablar de las reformas que el año pasado ni siquiera tuvieron partida presupuestaria. La avenida de Valencia, otra de las grandes olvidadas, tampoco tiene proyecto de reforma, lo mismo que los tramos más deteriorados de Miguel Servet o de Alcalde Caballero. Asimismo, un buen reguero de calles de los cascos históricos de la ciudad siguen esperando algo más que los parcheos de asfalto a los que se limitan las actuaciones del Ayuntamiento.

Dinero para el tranvía

Todos estos proyectos o estudios han desaparecido de la agenda política, pero por contra los presupuestos recogen nuevas necesidades. La escasez presupuestaria deja pequeñas partidas para otros planes municipales, aunque habrá que ver si finalmente se ejecutan. Uno de los más destacados son los 100.000 euros para hacer el estudio de la segunda línea del tranvía, la que cruzaría de este a oeste la ciudad y que el PSOE, CHA e IU quieren lanzar esta legislatura.

Además, hay otros 100.000 euros para pintar (sic) carriles bici por la ciudad (ante la prohibición de hacer obra nueva). También se reservan 400.000 euros para el programa de renovación de espacios urbanos 'Esto no es un solar', 80.000 euros para expropiar la parte del inmueble de los Baños Judíos necesaria para poder abrirlos, 60.000 para la Torre Delicias...

Sin partida presupuestaria, pero sí con compromiso político para el resto de la legislatura, quedan la extensión del servicio Bizi a otros barrios (empezando por Torrero), la apertura de la Harinera de San José como centro cultural y la reconversión de tres edificios del Casco Histórico en inmuebles de uso universitario.

JAVIER L. VELASCO