

La falta de fondos posterga sin fecha la reforma de las grandes arterias de Zaragoza

La avenida de Navarra, la de Valencia, Tenor Fleta y decenas de calles en toda la ciudad esperan un lavado de cara desde hace años

La excepción es la avenida de Cataluña, recién reasfaltada con dinero de Fomento

ZARAGOZA. La ciudad envejece y sus arrugas cada vez son más profundas y evidentes. El estado de las arcas municipales no permite grandes tratamientos rejuvenecedores, por lo que alguna de las grandes avenidas y calles se resignan a pequeños apañitos que maquillan su lamentable estado. Desde hace años, arterias como la avenida de Navarra, la de Valencia

o Tenor Fleta y su proyectada prolongación piden atención. Con la inversión municipal en el próximo presupuesto por los suelos, una vez más tendrán que esperar.

El panorama no es mejor para decenas de calles que, diseminadas por los barrios de Zaragoza, presentan asfaltos deteriorados, socavones en las calzadas, aceras llenas de trampas y obstáculos...

Los fondos que anualmente se reservan para arreglos y mejoras han ido cayendo de forma progresiva los últimos años.

Los fondos estatales supusieron un importante impulso. La carretera de Madrid, las tuberías de la avenida de Madrid, el paseo de Damas, Salvador Miguijón, varias calles del Casco, el puente de la avenida de América, tramos de

HAN DICHO

«Esta próxima legislatura me temo que no vamos a ver grandes reformas»

FÉLIX MORENO

Presidente de la Federación de Asociaciones de Barrio (FABZ)

«En los últimos años ha bajado el dinero que se destina a arreglos, y eso al final se nota»

MANUEL ORTIZ

Presidente de la Unión Vecinal Cesaaragusta

DESDE HOY

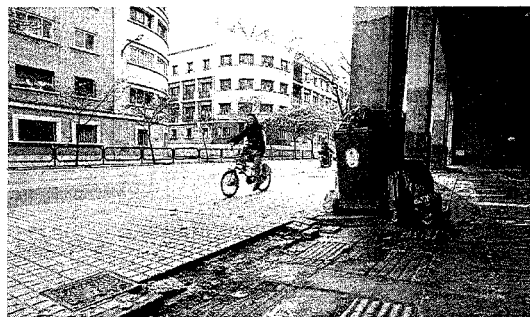
Obras en San José. Desde hoy, y aproximadamente hasta el próximo día 20, se ocupará una semicalzada en la avenida de San José, a la altura de los números 11 y 13 (en el sentido Cesáreo Altierra-Miguel Servet). El motivo de esta afección es la renovación de una acometida de vertido en el edificio situado en ese punto. Será necesario habilitar uno de los dos carriles contrarios en contradierección, quedando, así, un carril por sentido mientras duren los trabajos.

AVENIDA DE NAVARRA



La avenida de Navarra con el esqueleto del centro de salud. ASIER ALCAORTA

AVENIDA DE VALENCIA



Las aceras necesitan una urgente renovación. ASIER ALCAORTA

Largo compás de espera mientras crece el deterioro

ZARAGOZA. Es una de las vías de entrada a la ciudad y, sin embargo, luce con pavimentos en pésimo estado y evidentes problemas de conservación: La reforma de la avenida de Navarra es uno de los proyectos municipales enquistados. De hecho, su lavado de cara estaba incluido en el convenio del AVE desde 2002, pero nunca se ha considerado prioritario. Los problemas de la sociedad Zaragoza Alta Velocidad para obtener ingresos de los suelos ferroviarios impiden que las obras comiencen mientras el continuo paso de autobuses y

hasta 28.000 coches al día aceleran su deterioro. En el presupuesto del año que acaba se reservó una partida de hasta 60.000 euros para la asistencia técnica con objeto de mejorar la avenida pero no va a llegar a ejecutarse. El único alivio es el anuncio de que el centro cívico Delicias, el singular edificio que fuera un mercado de pescados, entrará en funcionamiento en la primavera. En los próximos días se sacará a concurso la gestión del bar y de la programación cultural y musical del espacio conocido como la Rotonda. **HA**

El plan para una mejora integral parece gafado

ZARAGOZA. La avenida de Valencia es una de las grandes damnificadas de que los presupuestos para conservación de las calles de Zaragoza hayan caído casi un 30% en dos años. Cada baldosa es 'de su padre y de su madre' y los bordillos de las aceras prácticamente se han volatilizado. El proyecto ha estado encima de la mesa del Ayuntamiento en numerosas ocasiones: ya en 2003, Infraestructuras elaboró un informe en el que aconsejaba la reforma del vial y cifraba su coste en 2,5 millones. En 2009, el proyecto estuvo tam-

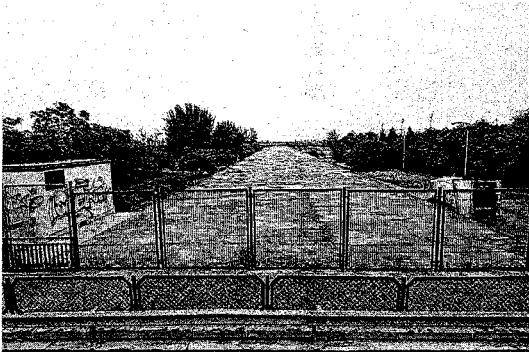
bién en la lista de candidatos a recibir financiación estatal a través del Plan E, pero -de nuevo- la reforma de la avenida que conecta el paseo de Teruel con San Juan Bosco fue relegada. Para colmo de males, en la avenida de Valencia también espera su turno la reconversión de la que fuera -junto a la gasolinera- estación de autobuses de Agreda Automóvil. Los vecinos explican que no se contentan con una «obra de parcheo» porque también habría que sustituir muchas de las conducciones de saneamiento. **HA**

PROLONGACIÓN DE TENOR FLETA

Un proyecto estrella que será imposible realizar a corto plazo

ZARAGOZA. Fue 'la niña bonita' de la precampaña, pero después de las elecciones quedó abandonada a su suerte. La prolongación de Tenor Fleta es la principal víctima del crédito ICO que pidió el Ayuntamiento porque, entre sus condiciones, se especificaba la imposibilidad de iniciar nuevos proyectos si se acumulaban dos años de endeudamiento, como es el caso. Urbanismo, antes del 22-M y no sin prisas, completó todos los trámites, pero el área de Hacienda se vio obligada a suspender los procesos de licitación.

La conexión de la avenida de Tenor Fleta con el Tercer Cinturón cuenta con un potente proyecto re-



Abrupta forma en la que acaba la avenida. HERALDO

dactado por el equipo de Olano y Mendo Arquitectos y Eurotec. El Ayuntamiento sacó a concurso la obra por 12,6 millones de euros y con un plazo de ejecución de 24 meses. Se presentaron siete empresas que pretendían crear un nuevo tramo de vial de 900 metros para dar continuidad a la avenida que hoy acaba forma brusca en un vallado. Esta histórica cicatriz ferroviaria, que parte el barrio de San José en dos, se salvaría gracias a un nuevo entramado con anchas aceras, abundante arbolado y carril bici. Al final se situaría el futuro campo de fútbol y, entretanto, se daría vida a la estación de Cercanías de Miraflores y se crearía una amplia

zona verde (casi 20.000 m²) en el parque de La Granja.

«En qué punto se encuentra el proyecto ahora mismo? El PP dice que la propuesta fue electoralista y que «desde el pasado 19 de mayo, cuando se aprobó la mesa de contratación, no ha habido avances». Sin embargo, Pérez Anadón -titular municipal de Infraestructuras- aseguró en la última comisión de Urbanismo que no se ha abandonado el proyecto y que Intervención informó favorablemente siempre que hubiera vías de financiación. Se confía en las aportaciones de la junta de compensación de Arcosur pero... todo está en el aire.

HERALDO

Miguel Servet y Compromiso de Caspe... todas se beneficiaron del dinero que llegó de Madrid. Con el adiós de estos fondos, muchas calles se despidieron de una hipotética reforma.

Dos de las vías que más necesitan una mejora integral son las que 'enmarcan' el barrio de Las Delicias: la avenida de Navarra y la de Valencia. Ambas tienen un nivel de deterioro sobresaliente, con aceras en un estado deplorable, calzadas con más parcheos que zonas 'sanas' y un aspecto general de absoluta dejadez. La avenida de Navarra tiene un proyecto de reforma incluido en el convenio del AVE desde 2002. El Ayuntamiento y Zaragoza Alta

Velocidad se echan el uno sobre el otro la responsabilidad de la inversión, pero ninguno asume la responsabilidad. Ni parece que vayan a hacerlo. Este año hay una partida para redactar el proyecto que, salvo sorpresa, no se ejecutará.

Cuando a José Luis Zúñiga, de la asociación de vecinos Manuel Viola de Delicias, le preguntan cuál es la mayor deficiencia de esta arteria, señala que «toda la avenida de Navarra es una deficiencia». «Las aceras, los aparcamientos, el asfalto... todo es un desastre, necesita una reforma integral», comenta. Y la avenida de Valencia, «tres cuartos de lo mismo», comenta Zúñiga, quien des-

taca que su grave deterioro va en aumento porque «lleva muchos años abandonada».

Aunque el presidente de la asociación vecinal es «consciente de las dificultades económicas del Ayuntamiento», cree que el Consistorio «se tendría que plantear su reforma seriamente».

Tenor Fleta, en el aire

Tampoco parece tener mucho mejor futuro otra gran vía de la ciudad que, en este caso, no reclama una reforma sino una ampliación. Tenor Fleta y su prolongación hasta el Tercer Cinturón es otro de los proyectos que se han quedado en el limbo. El Ayuntamiento llegó a sacar el concurso

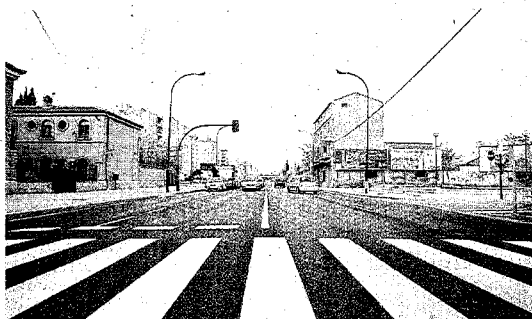
antes de las elecciones municipales para que empezaran las obras. Seis meses después, aún no lo ha adjudicado y no hay fecha para que lo haga. En este caso, la prohibición de inversión en obra nueva que pesa sobre el Consistorio supone un gran obstáculo.

Dentro de las grandes arterias de la ciudad necesitadas de una reforma integral, la excepción es la avenida de Cataluña. Aún falta mucho por hacer, pero aunque sea se ha empezado a andar el camino. La inversión de más de medio millón de euros procedentes de Fomento ya ha comenzado a dar resultados visibles, con un reasfaltado que hace olvidar una calzada terciarista. Probablemente

sea la gran avenida que estaba en un peor estado, con problemas de accesibilidad e insalubridad debido a los solares y edificios abandonados en mal estado, algunos de ellos ocupados ilegalmente.

Por eso, quienes viven en su entorno saben lo importante que es para los vecinos una calle en condiciones. María Luisa Gómez, presidenta de la asociación Ríos de Aragón-Avenida de Cataluña, dice que «mejora muchísimo la calidad de vida». «Solo con lo que se ha hecho hasta ahora se ve diferencia: vas en el bus y es una maravilla, antes parecía que ibas en un cacharro de feria», añade. Aunque cree que habrá que esperar «tres o cuatro años» para culminar la reforma, se muestra «contenta» porque al menos se haya desbloqueado su situación tras años de lucha sin frutos.

AVENIDA DE CATALUÑA



El nuevo firme luce desde hace tres semanas. A. ALCORTA

MIGUEL SERVET



Gravilla suelta en el tramo junto al Camino de las Torres. A. ALCORTA

Una honrosa excepción que espera su remate final

ZARAGOZA. Sí pero no. La avenida de Cataluña, tras una lucha vecinal de más de 30 años, está siendo sometida en la actualidad a un intenso lavado de cara. Se han reasfaltado sus casi tres kilómetros de longitud y esta misma semana se están derribando varias construcciones abandonadas. Ya ha caído la popular nave del MPDL y las demoliciones continuarán con, al menos, otros ocho esqueletos de edificios en desuso. También se cambiarán postes de la luz, se unificará el vallado de los solares y se pretende crear huertos urbanos.

Sin embargo, todas estas obras se están realizando con el dinero que el Ayuntamiento ha conseguido 'rascar' al Ministerio de Fomento. Se trata de 550.000 euros previos a la firma de la tan traída y tan llevada cesión de la vía que aún no se ha producido. Si se han rubricado protocolos de colaboración y se han dado decenas de plazos que, una y otra vez, han pasado de largo. El Consistorio calcula que una reforma integral de la avenida -a la que esperan diez desarrollos urbanísticos con 4.500 viviendas- costaría unos 23 millones. HA

Varios tramos todavía aguardan su turno

ZARAGOZA. Muchas de las mejoras en los barrios de San José y de Las Fuentes estaban vinculadas grandes proyectos como Floralia o la nueva Romareda que a día de hoy son papel mojado. Sin embargo la reforma de Miguel Servet sí se incluyó entre los 168 proyectos que se desarrollaron en 2009 con 115 millones del Fondo Estatal de Inversión Local. En aquella intervención se mejoró el asfalto y se dotó de carril bici a casi toda la vía, lo que hace que -por contraste- los tramos sin renovar 'desluzcan' aún más. Concretamente, se actuó en

la calle de Compromiso de Caspe y el Coso, por lo que muchos estudiantes reclamaron que la vía ciclista se extendiera hasta la facultad de Veterinaria. Hoy son los conductores los que se preguntan si el firme entre el paseo de la Mina (la calle de Asalto) y el Camino de las Torres se renovó porque su capa de rodadura está cubierta de grietas e, incluso, desprende gravillas. Y, por pedir, los vecinos también reclaman una solución a los muchos terrenos y solares vacíos como, por ejemplo, los de la zona de la antigua Giesa. HA

Deficiencias por toda la ciudad

Las calles en mal estado pueden verse por toda la ciudad, especialmente en los cascos históricos de los barrios tradicionales. En algunas zonas, como Delicias (calles de Caspe, Borja, Daroca...), se han renovado calles, pero falta mucho por hacer. Solo por citar algunas, las calles de Santa Teresa, del Carmen, Ricla, Manuel Latasa, Altair, San Juan de la Peña, Privilegio de la Unión, Santa Rosa, El Greco, José Oto... Los motivos son diferentes (aceras estrechas o con obstáculos, baldosas rotas, socavones en el asfalto, contenedores en sitios inadecuados, raíces de árbol que sobresalen...), pero comparten la solución: una inversión cada vez más complicada.

Manuel Ortiz, presidente de la Unión Vecinal Cesar Augusta, critica que «en los últimos años han bajado las cuantías para arreglos, y eso se nota». ¿Habrá mejoras? Félix Moreno, presidente de la Federación de Asociaciones de Barrio, lo duda seriamente. «Esta próxima legislatura me temo que no va a tocar».

J. L. VELASCO / C. PERIBÁÑEZ