

Las líneas 30 y 40 mantienen su recorrido hasta junio o julio

El itinerario se conserva hasta que se corte Independencia, aunque los buses solo pararán en la plaza de San Francisco y el Miguel Servet

ZARAGOZA. El Ayuntamiento de Zaragoza mantendrá la circulación de las líneas 30 y 40 en paralelo a la traza del tranvía al menos hasta el mes de junio o julio, cuando se cortará Independencia para acometer la segunda fase de las obras. Esta una de las novedades que aportaron ayer los responsables municipales, que hicieron públicos los cambios que sufrirán diversos servicios de transporte público con motivo de la puesta en marcha del tranvía.

La reestructuración de líneas, tal y como adelantó HERALDO, afectará fundamentalmente al 20, al 45, al 30, al 40 y al 53, además de implicar la ampliación del 35. Además se habilitarán cuatro lanzaderas para dar servicio a Mon-

tecanal, Rosales del Canal, Valdespartera y Fuentes de la Junquera, que permitirán la desaparición de las líneas C-3, 141 y C-7.

Según aprobó ayer el Gobierno de Zaragoza, se ha decidido mantener las líneas 30 y 40 de forma provisional, ya que estos dos servicios también se verán afectados por las obras de la segunda fase, que comenzarán en verano. Según explicó el alcalde, de este modo se evitan que estos autobuses sufran dos modificaciones de itinerario en un periodo corto de tiempo. Además, se convierten en un medio de transporte alternativo en el caso de que el tranvía sufra cualquier incidencia.

No obstante, el 30 y el 40 solo se detendrán a la altura de la plaza de San Francisco y en el hospital Miguel Servet. La concejal de Servicios Públicos, Carmen Dueso, dijo que estas dos paradas concentran el 70% de los viajeros en horas punta. El objetivo es que mantengan una frecuencia de paso de cinco minutos. Con la reducción del número de paradas,

20 P^{PA}PAMPLONA ACTUR- REY FERNANDO

Parada. Tendrá su terminal junto al edificio Paraninfo, a unos 50 metros de la parada del tranvía en la zona de Gran Vía para facilitar el trasbordo gratuito entre con los usuarios.

Refuerzo. Habrá más buses para garantizar las frecuencias.

35 PARQUE GOYA EDIFICIO SEMINARIO

Itinerario. Amplía su recorrido desde la avenida de Goya y discurre en sentido sur por la avenida de Valencia, Violante de Hungría, Condes de Aragón y Seminario.

Conexión. También permite enlazar con el tranvía en Emperador Carlos.

30 LAS FUENTES CASABLANCA

Recorrido. Provisionalmente mantendrán su paso por Gran Vía-Vía Ibérica, aunque solo parará en plaza de San Francisco y el hospital Miguel Servet.

Cortes en verano. La segunda fase de la obra causará otras modificaciones en verano.

CUATRO LANZADERAS

Montecanal. Recorrerá la avenida de la Ilustración hasta la Plaza de la Bámbola. Frecuencia, 8 minutos (5 en hora punta).

Rosales del Canal. Seguirá el itinerario de la línea 41 con la terminal del Tranvía en Cantando Bajo la Lluvia. Frecuencia, 8 minutos (5 en hora punta).

Valdespartera. Conectará el tranvía en plaza de Bámbola y Desayuno con Diamantes. Frecuencia, 8 minutos (5 en hora punta).

Casablanca. Se suma la actual C-5 (Fuente de la Junquera) con los recorridos de L-20 y L-30 en Casablanca y Argualas.

45 P^{PA}PAMPLONA SANTA ISABEL

Paradas. La línea, procedente del barrio de Santa Isabel, también tendrá su terminal junto al Paraninfo, como ocurre con la 20.

Más servicio. El número de autobuses aumentará para reforzar las frecuencias del servicio.

53 PZA. EMP. CARLOS MIRALBUENO

Parada logística. Tendrá su terminal sentido centro, en la plaza del Emperador Carlos V, en el intercambiador.

Mismas frecuencias. Está previsto que el paso de los autobuses se mantenga con los mismos tiempos que en la actualidad.

40 SAN JOSÉ VÍA HISPANIDAD

Menos paradas. Al igual que ocurre con el 30, se reducirán a dos el número de paradas entre la Gran Vía y Vía Ibérica. El bus se detendrá en la plaza de plaza San Francisco y en el hospital Miguel Servet. En verano sufrirá otros cambios.

se persigue que los autobuses no atasquen el tráfico, especialmente en Gran Vía y Fernando el Católico, donde solo hay un carril de circulación.

Las líneas 20 y 45 tendrán su terminal junto al Paraninfo y dejarán de circular por Gran Vía y Fernando el Católico. Dueso des-

tacó que la parada estará a unos 50 metros de la estación del tranvía en Gran Vía. Esta previsto que estas dos líneas se refuercen, así como la 42, la 32 y las circulares.

Por otro lado, se ampliará el itinerario de la línea 35, que circulará en sentido sur por la avenida de Valencia y Violante de Hungría

hacia el Seminario. La 53 tendrá su terminal en sentido centro en la plaza de Emperador Carlos V.

Además, se crearán cuatro lanzaderas para conectar las urbanizaciones de Montecanal, Rosales del Canal, Fuente de la Junquera y Valdespartera con tranvía.

M. L. R.