

El proyecto de reforma de la avenida de Cataluña se estanca, al igual que su cesión

El Ayuntamiento rechaza recibir la vía sin dotación económica, calculada en 1,4 millones de euros, y los vecinos de la zona piden que se acepte a Fomento el pago con terrenos

La mejora proyectada por los técnicos municipales asciende a 8,9 millones de euros

ZARAGOZA. Querían tener los deberes hechos para cuando llegara el momento pero este sigue retrasándose. El Ayuntamiento encargó hace justo un año un proyecto de reforma para la avenida de Cataluña pero apenas se ha avanzado un ápice. La presentación fue potente (con tres concejales y numerosas infografías), pero el conflicto enquistado desde hace décadas continúa condenando a los vecinos a vivir en una carretera de titularidad estatal (la N II) en lugar de en una travesía urbana.

Las administraciones, para colmo de males, lejos de acercar posturas parece que se enrocan aún más. La última propuesta de Fomento es ceder la avenida pero sin compensación económica (calculada en 1,4 millones de euros), lo que no está dispuesto a aceptar el área de Infraestructuras. Además, la reforma proyectada por los técnicos municipales asciende a 8,9 millones y, dado que en las administraciones no hay recursos económicos, todo queda a expensas de «la iniciativa privada y los desarrollos urbanísticos».

Los vecinos confían en que se busquen nuevas fórmulas y aplauden la reciente cesión por parte de Fomento de una travesía de la N-330 (la antigua carretera de Valencia) al consistorio de María de Huerva. En ese caso, el Ministerio en lugar de entregar dinero para arreglar la vía, acordó transferir también unos terrenos anexos a la travesía que pertenecían al Gobierno central.

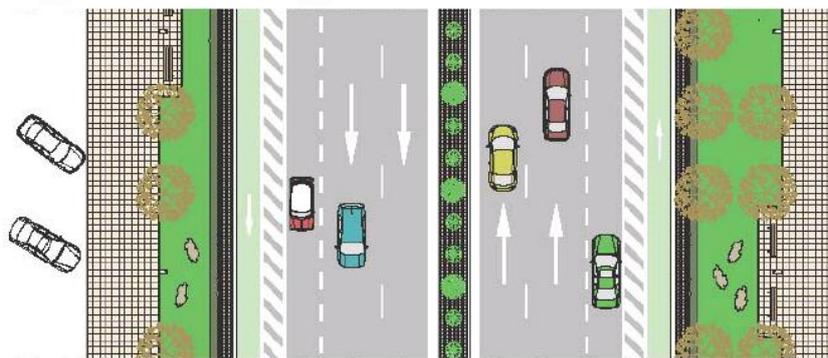
«Es un ejemplo de cómo se antepone el interés de los vecinos a las cuestiones económicas», comenta Jesús Fon, vicepresidente de la asociación Ríos de Aragón-Avenida Cataluña. En la entidad temen que el año que viene -año electoral- los partidos vuelvan a hacerse eco de sus reivindicaciones, pero «no nos va a pillar por sorpresa y ya estamos ideando movilizaciones», advierten. Además, entienden que 1,4 millones suponen una buena inyección para las arcas municipales pero critican que «ha habido muchas inversiones mayores e innecesarias (citan de ejemplo el CAT), que no deberían haberse preferizado a solventar una de las grandes cicatrices urbanas». Hacen recuento, además, de un triste suma y sigue de despropósitos y promesas rotas: 30 años de lucha vecinal, cuatro desde que se firmara un protocolo de cesión, otro más desde que se encargó el proyecto de reforma...

La única propuesta que en los últimos meses ha reactivado los



El firme se arregló hace cuatro años, pero las aceras y los postes continúan afeando la avenida. ASIER ALCORTA

Recreación de la reforma



HERALDO

A imagen y semejanza de Vía Hispanidad. En el anteproyecto diseñado por los técnicos municipales se dibujan tres carriles por sentido, una mediana con árboles y carriles bici en ambos lados de la avenida. También se harían grandes rotondas y habría que modificar algunas rutinas de circulación.

1.365

Los planes de renovación se centran en el tramo entre la Z-30 y el puente del Gállego. Son 1.365 metros de longitud, aunque implicaría actuar sobre 65.000 m² de superficie.

19.000

Para las aceras de 4,50 metros de anchura habría que echar mano de 19.000 m² de baldosas de terrazo.

30.000

Según los registros y aforos de tráfico, por la avenida circulan a diario más de 30.000 vehículos.

6.600

El anteproyecto contempla zonas ajardinadas con 6.600 m² de césped, 300 acacias y 500 adelfas.

LUCHA VECINAL

30

Los vecinos llevan más de 30 años de lucha vecinal para conseguir la cesión y el arreglo de la avenida de Cataluña. Hace cuatro que se firmó un protocolo de cesión, que no ha fructificado. Se está pendiente de que Fomento dé la titularidad de este vial al Ayuntamiento de Zaragoza, para que este comience la reforma (se ha decidido que la mejora se haga por fases).

engranajes de la reivindicación es la que se aprobó en el pasado pleno de marzo, cuando salió adelante una moción de CHA para establecer en el presupuesto un programa plurianual que permita trocear la reforma y ejecutarla por fases. Antes, evidentemente, tendría que haberse producido la cesión porque «no puede ser que Fomento ni transfiera ni arregle la avenida», se quejan en Urbanismo, donde exigen la dotación económica de la cesión «al amparo de la orden ministerial de 2001 que regula estas transferencias».

«Intervención complicada»

«Cualquier intervención resulta complicadísima y requiere de permisos y el compromiso de los particulares propietarios de los terrenos», explican fuentes municipales, que calculan que «aunque sin cortes de cintas inaugurales»- en los últimos años ha invertido 1,3 millones en el lavado de cara de la avenida (rebajes de bordillos, limpieza de solares y derribo de naves abandonadas...).

No obstante, la reforma integral aún queda lejos, si bien los técnicos han comenzado a dibujarla sobre el papel. Los estudios previos apuntan que se renovarían redes de abastecimiento y vertido (unos 5 kilómetros de tuberías), que habrá cambios en el alumbrado público y que se modificarán algunos recorridos de tráfico.

Se vislumbran también unas anchas aceras, una gran rotonda, dos carriles bici e -incluso- se contempla que algún día alcance la avenida un ramal del tranvía. Este proyecto hace referencia solo a un tramo del vial (la reforma completa de los 4,4 kilómetros ascendería a 23,5 millones) y se quiere tener en el cajón para «por si acaso». Esa eventualidad hace referencia a hipotéticas secuelas de los 'planes E', a algún fondo europeo al desarrollo u otra subvención quién sabe de dónde y de qué condición.

C. PERIBÁÑEZ