

# ZARAGOZA

## La línea de bus 24 lleva a casi 22.000 viajeros al día y las lanzaderas del sur, a menos de 1.000

La 24, la 33 y la 23 son las más rentables con entre 7 y 8 usuarios por kilómetro, mientras que la 56 es la más deficitaria

ZARAGOZA. Las líneas 24, 33 y 23 encabezaron el año pasado el ranking de líneas de autobús más rentables de la ciudad. Fueron las que más viajeros llevaron y, lo que es más importante, las que tuvieron una mejor ratio de usuarios por kilómetro recorrido. Este segundo indicador es el que refleja con una mayor precisión la rentabilidad de una línea. Aunque la que más personas llevó fue la 24 con una media de casi 22.000 viajeros al día, el mejor índice de ocupación lo alcanzó la 33 con casi nueve personas por kilómetro. En el extremo contrario se situaron las lanzaderas que enlazan los barrios del sur con las paradas del tranvía, que en algunos casos no llegaron a llevar ni a 1.000 clientes cada día.

La línea 24 (Las Fuentes-Valdefierro) fue la que más viajeros llevó el año pasado, rozando los 8 millones. Para comprender el volumen de usuarios que supone este dato, basta con saber que el tranvía, que es un transporte de alta capacidad, en 2012 superó ligeramente los 12 millones. En la clasificación de líneas con más usuarios le siguen los 7,3 millones de viajeros de la 33 (Venecia-Delicias), los 7,1 millones de la 23 (La Paz-Actur), los 6,2 millones de la 42 y los 5,6 millones de la 35.

Sin embargo, cuando la cifra de viajeros se cruza con la de los ki-

lómetros que realizó cada línea, los resultados varían. La 33, con 8,8 viajeros por kilómetro, fue la más rentable de la red de autobuses de la ciudad, seguida por la 24 (7,6 usuarios por kilómetro recorrido), la 23 (con 6,9), la 39 -Pinares de Venecia-Vadorrey- (con 6,7) y la 20 -plaza de Paraíso-Actur- (también con 6,7 viajeros por kilómetro). Esta última está condenada a desaparecer en los próximos meses tras la entrada en funcionamiento de la segunda fase del tranvía.

También destacan por su buena rentabilidad líneas clásicas como la 21 (Plaza Mozart-Oliver) o la 30 (Las Fuentes-Plaza de Paraíso), así como las dos que llegan al complejo funerario de Torrero, la C1 (Plaza de las Canteras-Cementerio) y la 34 (Estación Delicias-Cementerio). Asimismo, presentan buenos resultados las dos líneas circulares, que han sido una de las últimas novedades introducidas en la red de autobuses.

### Las lanzaderas del tranvía

En el extremo contrario se encuentran, principalmente, las lanzaderas que enlazan los barrios del sur de la ciudad con el trazado del tranvía. Se trata de líneas que se diseñaron para acercar a los vecinos de Rosales (línea 54), Montecanal (55), Valdespartera (56), Casablanca (57) y Fuente de

### Usuarios por kilómetro recorrido

33	Venecia-Delicias	8,80
24	Las Fuentes-Valdefierro	7,62
23	La Paz-Actur	6,95
39	Pinares de Venecia-Vadorrey	6,76
20	Plaza de Paraíso-Actur	6,70
21	Plaza Mozart-Oliver	6,63
C1	Plaza Canteras-Cementerio	6,22
30	Las Fuentes-Plaza de Paraíso	6,09
34	Estación Delicias-Cementerio	5,90
Ci2	Circular 2	5,87
40	San José-Vía Hispanidad	5,84
42	La Paz-Actur	5,48
Ci1	Circular 1	5,46
38	Bajo Aragón-Esc. Pingnatelli	5,45
22	Las Fuentes-Bombarda	5,27
35	Parque Goya-Vía Hispanidad	5,12
31	Puerto Venecia-Delicias	4,76
32	Santa Isabel-Bombarda	4,44
52	Miralbueno-Príncipe Felipe	4,18
51	Príncipe Felipe-Est. Delicias	4,04
C4	Plaza Canteras-Puerto Venecia	3,78
44	Príncipe Felipe-Actur	3,58
29	Cno. de las Torres-San Gregorio	3,44
43	Coso-Juslibol	3,28
53	Plaza Emperador-Miralbueno	3,21
36	Picarral-Valdefierro	2,99
45	Santa Isabel-Plaza de Paraíso	2,75
41	Pt. Carmen-Rosales del Canal	2,74
50	Vadorrey-San Gregorio	2,50
C2	Parque Goya-Actur	1,83
54	Rosales del Canal-Tranvía	1,42
25	La Cartuja-Constitución	1,37
28	Coso-Peñaflor	1,28
55	Montecanal-Tranvía	0,98
58	Fuente de la Junquera-Travía	0,93
57	Casablanca-Tranvía	0,74
56	Valdespartera-Tranvía	0,58

la Junquera (58) a las paradas del tranvía. Para algunos vecinos son una solución imprescindible, ya que de lo contrario la parada de bus o tranvía más cercano, pueden quedar a más de 2 kilómetros. Sin embargo, en algunos casos el grado de ocupación de las lanzaderas son ridículos, y llegan a hacer trayectos sin viajeros. Sus altas frecuencias y su mala coordinación con los tranvías tampoco ayudan, precisamente, a que aumente la demanda.

La línea que menos viajeros transporta es la 56, que el año pasado se quedó en 92.472 usuarios (solo 253 al día). La 55 tuvo 228.516 viajeros, por los 230.844 de la 57 y los 333.851 de la 54. Ninguna de ellas supera el millar de clientes al día. La quinta línea que menor uso tiene es la C1 aunque, curiosamente, es la séptima más rentable de la ciudad, ya que su recorrido es muy corto.

Estas cinco lanzaderas están entre las siete que tienen una peor ratio de usuarios por kilómetro, a pesar de que sus trayectos no son muy largos. Las otras dos líneas que se cuelan entre las menos rentables son la 25 y la 28, que dan servicio a La Cartuja y Peñaflor, respectivamente. Además de no tener demasiado público, recorren muchos kilómetros para llegar hasta estos dos barrios rurales, por lo que se convierten en altamente deficitarias. Eso sí, su existencia es imprescindible para que los vecinos de estos dos barrios rurales puedan llegar al centro con transporte público.

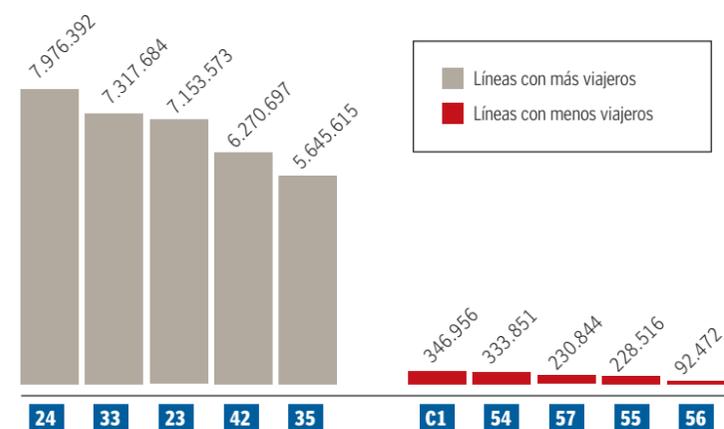
La línea de Zaragoza que más kilómetros recorre es la 42. Su trazado cruza casi de punta a punta la ciudad, saliendo de La Paz hasta llegar al campus Río Ebro, en el Actur. En 2012 hizo 1,1 millones de kilómetros. Le siguen la 35 (Parque Goya-Vía Hispanidad), la 24 (Las Fuentes-Valdefierro), la 23 (La Paz-Actur) y la 32 (Santa Isabel-Bombarda).

Las líneas que menos kilómetros hacen, en cambio, son la citada C1 (plaza de Las Canteras-Cementerio), la 43 (Coso-Juslibol), que tiene frecuencias cada 60 minutos), la 56 (Valdespartera-Tranvía), la C4 (Plaza de las Canteras-Puerto Venecia) y la 55 (Montecanal-Tranvía).

### Las nocturnas

En cuanto a las líneas nocturnas, su eficacia y rentabilidad es muy variable. La que mejor resultado da, con 3 viajeros por kilómetro recorrido, es la N3 (Puerta del Carmen-Miralbueno), seguida por la N5 (Plaza de Aragón-Las Fuentes-La Paz) con 2,41. En el extremo contrario está la N7 (Paseo de Pamplona-San Gregorio-Peñaflor), que apenas llega a un ratio de 0,4 viajeros por cada kilómetro recorrido.

### Número de usuarios



### Número de kilómetros

