

**COMISION INFRAESTRUCTURAS Y PARTICIPACION**  
**22 DE OCTUBRE DE 2009**

**2.7 Pregunta de respuesta oral nº 116 (C-1673/09)** formulada por el Grupo Municipal de Chunta Aragonesista ante el Presidente de la Comisión sobre **¿En qué fase se encuentra la redacción del proyecto de remodelación de la Avda. Cataluña?**

Toma la palabra el Sr. Blasco para informar que no existe proyecto de remodelación. Recuerda que es una calle con varios titulares. Sigue informando que no se ha hecho el proyecto porque no están obtenidos los suelos que permitirían las alineaciones que contempla el PGOU. Esto ha hecho que se esté siendo prudente a la hora de recibir el segundo tramo, el Sr. Blasco explica que ahora mismo hay dos opciones, y la opinión del Consejero es esperar, si se recibe el trozo de calle que es municipal, lo que tiene previsto el Ministerio de Fomento es dar medio millón de euros, con esta cantidad solo da para hacer un pequeño arreglo no para reformar toda la calle, y tampoco tiene mucho sentido dice el Sr. Blasco, hacer una reforma parcial hasta que no se pueda hacer una reforma completa por lo menos esa es la opinión de Infraestructuras, por lo que cree que lo mejor es no recibir el dinero ni la calle .

El Sr. Gaspar comenta que la razón de la pregunta es porque en una pregunta que hicieron el año pasado se les contestó que se estaban realizando trabajos para la redacción del proyecto, El Sr. Gaspar tenía entendido que ese tramo se había recibido ya y pregunta si entonces está sin recibir.

Responde el Sr. Blasco que la Avda. Cataluña es de titularidad municipal desde el Pº Ribera hasta Alcalde Caballero y es del Ministerio desde Alcalde Caballero hasta el puente sobre el Gállego. Desde Pza. Mozart hasta Alcalde Caballero los pavimentos no están demasiado mal y fue objeto de renovación de aceras.

Toma la palabra el Sr. De Miguel para expresar que su opinión es la de no recibir el tramo, sería más partidario que desde el Ayuntamiento desde el servicio de Ingeniería de Diseño Urbano o desde Infraestructuras o ambos de manera coordinada, se estableciera algún tipo de criterio de integración o de homogeneización del tratamiento del espacio público en esas diferentes áreas, para que sean los diferentes promotores de los diferentes ámbitos quienes procedan a realizar esas actuaciones en ese ámbito que está más alejado del centro de la ciudad, y para que cada uno de esos promotores no hagan una urbanización con una pavimentación diferente y una vez hecho eso se puede proceder a recibir.

Replica el Sr. Blasco lo si que se podría hacer para ganar tiempo, es un estudio inicial de diseño de la calle, por tanto en ese compromiso se puede avanzar y entiende el Consejero por tanto, que por ahora no hay prioridad política de recibir la mitad de la calle.